



## Toelichting

### Aangifte bpm zonder kentekenregistratie in Nederland

Vanaf 1 januari 2020

#### Algemene toelichting

Met het formulier 'Aangifte bpm zonder kentekenregistratie in Nederland' doet u als particulier of ondernemer (inwoner van Nederland) aangifte bpm voor uw motorrijtuig. Hierbij wordt uw motorrijtuig niet ingeschreven in het kentekenregister van de rdw.

Dit formulier bestaat uit een aangiftedeel (pagina 1 t/m 5) en een aantal bijlagen. In de bijlagen kunt u uitrekenen hoeveel bpm u moet betalen. U kunt het formulier downloaden, digitaal invullen en vervolgens afdrukken.

Woont u in Nederland? En wilt u gebruikmaken van de openbare weg met een motorrijtuig met een buitenlands kenteken? Dan hebt u 2 mogelijkheden:

- 1 U doet als particulier of als ondernemer, aangifte van volledige belasting voor een personenauto, bestelauto of motorrijwiel.
- 2 Hebt u voor een periode van niet langer dan 4 jaar een motorrijtuig met buitenlands kenteken ter beschikking (u huurt, leaset of leent een auto of motor). En wilt u met dit motorrijtuig in Nederland gebruikmaken van de openbare weg? Dan betaalt u belasting van personenauto's en motorrijwielen (bpm) over deze periode.

Vanaf de ingangsdatum van de periode van terbeschikkingstelling moet u bpm betalen. Vanaf de einddatum van de periode van terbeschikkingstelling kunt u bpm terugvragen.

Met dit formulier doet u aangifte bpm en verzoekt u om teruggaaf bpm. De bedragen van de aangifte en het verzoek om teruggaaf verrekenen wij met elkaar. Het verschil moet u betalen.

Hoeveel bpm u moet betalen rekt u uit in de bijlagen van het formulier. Vult u dit formulier met de computer in? Dan berekent het formulier automatisch de bpm voor u. De bijlagen A en C hoeft u niet bij de aangifte te voegen. Van bijlage B en D voegt u alleen het relevante onderdeel toe als we daar in het formulier om vragen.

Vul op het formulier ook uw e-mailadres in. Zo kunnen wij u sneller bereiken als het nodig is. Geeft u geen e-mailadres door, dan sturen wij een brief naar het bij ons bekende adres. Is uw adres niet bekend bij ons? Dan gebruiken wij het adres dat u invult op het aangifteformulier.

Stuur uw aangifte naar:

Belastingdienst  
Postbus 2710  
6401 DE Heerlen

Na ontvangst controleren wij uw aangifte. Moet u belasting betalen, dan sturen wij u een 'Betaalinstructie'. Daarin staan onder meer het te betalen bedrag en het betalingskenmerk. Met deze gegevens kunt u de bpm via uw bank betalen.

#### Afronden in uw eigen voordeel

U mag de eindbedragen op het formulier in uw eigen voordeel afronden op hele euro's.

#### Niet eens met uw aangifte of het betaalde bedrag?

Dan kunt u binnen 6 weken na uw betaling bezwaar maken. Vermeld in uw bezwaar in ieder geval uw naam, adres, uw kenmerk uit deze brief, de datum van de betaling, de reden van uw bezwaar en uw handtekening.

Stuur uw bezwaar naar:

Belastingdienst  
Postbus 3  
6400 AA Heerlen

#### Privacy

Wij gaan zorgvuldig om met de gegevens van burgers en bedrijven en met uw privacy. Op [belastingdienst.nl/privacy](https://belastingdienst.nl/privacy) staat hoe wij dat doen.

#### Meer informatie

Hebt u na het lezen van deze toelichting nog vragen? Kijk dan op [belastingdienst.nl/auto](https://belastingdienst.nl/auto).

## Toelichting bij het formulier Aangifte bpm zonder kentekenregistratie in Nederland

### 1 Aangifte

Kruis aan waarvoor u dit formulier gebruikt (één keuze mogelijk).

*Aangifte bpm voor een personenauto, bestelauto of motorrijwiel*  
Bent u particulier of ondernemer en wilt u een motorrijtuig uit het buitenland in Nederland op de openbare weg gebruiken? Dan moet u aangifte doen voor de bpm. Het motorrijtuig blijft op het buitenlandse kenteken geregistreerd.

*Aangifte bpm voor een personenauto, bestelauto of motorrijwiel voor een beperkte periode*  
Bent u particulier of ondernemer en wilt u tijdelijk (niet langer dan 4 jaar) een motorrijtuig uit het buitenland in Nederland op de openbare weg gebruiken? Dan moet u aangifte doen voor de bpm. U vraagt ook teruggaaf bpm vanaf de datum waarop de terbeschikkingstelling van uw motorrijtuig (huur, lease of leen) wordt beëindigd. Het motorrijtuig blijft op het buitenlandse kenteken geregistreerd.

### 2 Gegevens aangever

Vul hier de gegevens van de aangever in.

#### 2a BSN/RSIN

**BSN**  
Het burgerservicenummer is uw eigen persoonsnummer voor contact met de overheid. Bijvoorbeeld voor zorg of belastingen. U krijgt een BSN toegekend als u zich inschrijft in de Basisregistratie Personen (BRP).

**RSIN**  
Alle rechtspersonen en samenwerkingsverbanden, zoals bv's, verenigingen, stichtingen, vof's en maatschappen krijgen bij inschrijving bij de Kamer van Koophandel naast een KvK-nummer ook een Rechtspersonen en Samenwerkingsverbanden Informatienummer (RSIN). Dit geldt niet voor eenmanszaken. Dit nummer wordt gebruikt om gegevens uit te wisselen met andere (overheids) organisaties, zoals de Belastingdienst.

#### 2c Contactgegevens

Vul ook uw e-mailadres in – dan kunnen wij snel met u communiceren. Als u bpm moet betalen, ontvangt u van ons een 'Betaalinstructie' per e-mail (zie de Algemene toelichting).

### 3 Gegevens gemachtigde (als dat van toepassing is)

Bent u niet de aangever? Ondertekent u de aangifte namens de aangever? Dan hebt u een machtiging nodig van de aangever. Zie 'Toelichting bijlage D – Model volmacht'. Vul hier de gegevens in van de gemachtigde.

### 4 Tijdelijke terbeschikkingstelling (als dat van toepassing is)

Vul hier de gegevens in van de particulier of ondernemer die het motorrijtuig ter beschikking stelt. Vul ook in: de begin- en einddatum van het gebruik in Nederland. Aan de hand van deze datums en uw aangifte datum berekent het formulier de teruggaaf of het te verrekenen bedrag bij 7d.

### 5 Gegevens motorrijtuig

Vul in: de gegevens van het motorrijtuig.

#### 5a Voertuigidentificatienummer

Het voertuigidentificatienummer (chassis- of framenummer) bestaat meestal uit 17 posities.

#### 5b Kenteken

Vul hier het buitenlands kenteken in.

#### 5c Soort motorrijtuig

Personenauto's zijn alle motorrijtuigen op 3 of meer wielen, met uitzondering van autobussen, vrachtauto's en bestelauto's.

Bijzondere personenauto's zijn personenauto's voor de Wet bpm, maar met een eigen tarief. Kruis zowel het vak 'Personenauto' aan als het vak 'Bijzondere personenauto'. Onder bijzondere personenauto's vallen kampeerauto's, gepantserde voertuigen, ambulances, lijkwagens, voor rolstoelen toegankelijke voertuigen en overige voertuigen voor speciale doeleinden.

Ook PHEV personenauto's (plug-in hybrides) zien we als personenauto's voor de Wet bpm, maar met een eigen tarief. Kruis zowel het vak 'Personenauto' aan als het vak 'PHEV personenauto'.

Een plug-in hybride (Engels: plug-in hybrid electric vehicle) is een hybride motorrijtuig dat gebruikmaakt van herlaadbare batterijen. Het motorrijtuig kan volledig herladen worden door het aan te sluiten op een externe energiebron (meestal een traditioneel stopcontact).

#### Let op!

- Kampeerauto's zijn bijzondere personenauto's voor de Wet bpm. Kampeerauto's zijn auto's met voorzieningen voor overnachting, verblijf en verzorging van personen. Bij kampeerauto's berekenen we geen bpm over het deel van de catalogusprijs dat hoort bij de recreatieve functie.
- Vrachtauto's met, naast de gebruikelijke zitplaatsen voor de bestuurder en bijrijder(s), bevestigingspunten voor extra zitplaatsen, zijn personenauto's voor de Wet bpm.
- Motoren zijn motorrijtuigen op 2 wielen. Voor de Wet bpm beschouwen we motoren met een zijspan, trikes en quads ook als motoren.

## Toelichting bij het formulier Aangifte bpm zonder kentekenregistratie in Nederland (vervolg)

### 5 d, e en f Merk, handelsbenaming en uitvoering

Vul hier zo uitgebreid mogelijk in: merk, handelsbenaming en uitvoering van het motorrijtuig.

### 5g CO<sub>2</sub>-uitstoot in gram per kilometer

Heeft het motorrijtuig een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 0 gram per kilometer? Dan hoeft u geen bpm te betalen.

*Hebt u geen CO<sub>2</sub>-uitstoot bepaald voor de auto?*

Dan stellen wij de CO<sub>2</sub>-uitstoot vast op 507 gr/km voor een benzine-auto of 356 gr/km voor een dieselauto. Tenzij u de CO<sub>2</sub>-uitstoot kunt aantonen op de hierna beschreven manier.

*U kunt de CO<sub>2</sub>-uitstoot aantonen met:*

- de Europese typegoedkeuring (ETG) van de auto
- de individuele goedkeuring voor de auto door de RDW. Bij de keuring moet u dan het emissiecertificaat of het bijbehorende testrapport overleggen.
- het testrapport van een individuele keuring van de auto door bijvoorbeeld TNO
- het certificaat van overeenstemming (cvo)
- een goedkeuring waarin de CO<sub>2</sub>-uitstoot is vastgelegd. Het brandstofverbruik moet dan zijn gemeten volgens de reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (ECE101-00).

### 5h Brandstof

Kruis de brandstof aan van het motorrijtuig.

#### Let op!

Bij een PHEV personenauto moet u de elektriciteitsaanduiding buiten beschouwing laten.

### 5i Datum eerste toelating

Deze datum van de eerste registratie of de eerste ingebruikname staat op een eerder afgegeven kentekenbewijs.

## 6 Netto catalogusprijs

Vul de gevraagde gegevens in over de samenstelling van de netto catalogusprijs. De waarden van een motorrijtuig zijn als volgt opgebouwd:

Nettocatalogusprijs	€	
Btw	€	+
Catalogusprijs (geadviseerde verkoopprijs)	€	
Bpm	€	+
Consumentenprijs	€	
Afleveringskosten	€	+
Eindprijs (fiscale waarde)	€	

De catalogusprijs is de verkoopadviesprijs van de fabrikant of importeur in Nederland op de datum waarop het motorrijtuig voor het eerst in gebruik is genomen.

Informatie over de verschillende prijzen én over de prijzen van extra opties, accessoires en bijzondere uitvoeringen kunt u opvragen bij de importeur, bij dealers of bij automobielclubs.

*Bijtelling accessoires en opties*

U moet bpm betalen over accessoires en opties die niet tot de standaarduitvoering horen. Uitzondering hierop zijn de accessoires die niet door of namens de importeur of de fabrikant zijn aangebracht.

U berekent de bpm over de waarde van alle accessoires en opties die op het motorrijtuig aanwezig zijn. Vul van de accessoires en opties de prijs in die gold op het moment dat het motorrijtuig voor het eerst tot het verkeer werd toegelaten. Het gaat om de bedragen exclusief btw en bpm.

Maakt u in uw aangifte gebruik van de regeling 'accessoires buiten de maatstaf' die gold tot 2005? Trek dan dat bedrag af van de accessoires en opties.

## 7 Bpm

Wanneer u het formulier digitaal invult, worden de vaste tarieven uit de gekozen periode ingevuld. Eventuele variabele bedragen zoals roetfilter/fijnstofkorting, milieulabel of euro 6 korting kunt u – als deze van toepassing zijn – in bijlage B aanvinken.

## 8 Bijzondere situaties

Kruis aan welke bijzondere situaties van toepassing zijn.

### 8a Verzoekt u een vergunning niet plaatsen tussenschot in het kader van de gehandicaptenregeling?

Deze vergunning is mogelijk voor bestelauto's met een datum 1e toelating vóór 1 juli 2005.

### 8b Verzoekt u teruggaaf bpm gehandicaptenregeling?

Deze teruggaaf is mogelijk voor bestelauto's met een datum 1e toelating na 1 juli 2005.

Gebruikt u een bestelauto voor het vervoer van een gehandicapte en zijn hulpmiddel? Of bent u zelf gehandicapt en gebruikt u de bestelauto voor uzelf en uw hulpmiddel? Dan kunt u onder voorwaarden gebruikmaken van de gehandicaptenregeling. Kijk op [belastingdienst.nl](http://belastingdienst.nl) voor meer informatie.

## 9 Ondertekening

De aangever moet de aangifte bpm ondertekenen. Ondertekent iemand anders de aangifte? En is er sprake van een eenmalige volmacht? Voeg dan een kopie van deze machtiging bij de aangifte.

## Toelichting bijlage A – Berekening actuele bruto bpm

Vanaf 1 januari 2013 berekenen we de bpm voor personenauto's niet meer over de nettocatalogusprijs maar alleen over de CO<sub>2</sub>-uitstoot. We vragen de nettocatalogusprijs nog wel uit om de catalogusprijs voor het privégebruik van de auto te kunnen berekenen.

### Let op!

De bpm voor bestelauto's, bijzondere personenauto's en motoren berekenen we wél over de nettocatalogusprijs.

### Kruis de categorie aan waaronder uw motorrijtuig valt en maak de berekening

Voor personenauto's en PHEV personenauto's berekenen we het bpm-bedrag op basis van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in grammen per kilometer.

De tarieven voor deze berekening vindt u op onze website bij [bpm-tarieven](#).

U mag het bruto bpm-bedrag in uw eigen voordeel afronden op hele euro's.

Is uw motorrijtuig nieuw? Dan betaalt u het bruto bpm-bedrag dat u hebt berekend. Was uw auto of motor eerder (in het buitenland) gebruikt en geregistreerd? Dan hoeft u niet het volledige bedrag te betalen. Zie verder onder 'Toelichting bijlage C – Berekening van de vermindering'.

## Toelichting bijlage B – Berekening historische bruto bpm

Vanaf 1 januari 2013 berekenen we de bpm voor personenauto's niet meer over de nettocatalogusprijs maar alleen over de CO<sub>2</sub>-uitstoot. We vragen de nettocatalogusprijs nog wel uit om de catalogusprijs voor het privégebruik van de auto te kunnen berekenen.

### Let op!

De bpm voor bestelauto's, bijzondere personenauto's en motoren berekenen we wél over de nettocatalogusprijs.

Het historische bruto bpm-bedrag is het bruto bpm-bedrag dat gold in de periode tussen het tijdstip waarop uw motorrijtuig voor het eerst (in het buitenland) in gebruik werd genomen en het tijdstip van uw aangifte. U mag het laagste tarief uit deze periode kiezen.

Is het historische bruto bpm-bedrag lager dan het actuele bruto bpm-bedrag volgens 'Toelichting bijlage A – Berekening actuele bruto bpm'? Dan mag u dit historische bruto bpm-bedrag gebruiken om te berekenen hoeveel bpm u moet betalen.

### Gebruikt u het historische bruto bpm-bedrag?

Geef dit dan aan in het bpm-formulier bij vraag 7b. Vermeld daar ook de datum van de gekozen historische bruto bpm.

### Rekent u het historische bruto bpm-bedrag zelf uit?

Ga dan uit van de nettocatalogusprijs die u hebt bepaald bij vraag 6 van het bpm-formulier. Gebruik daarbij de regels die van toepassing waren op de datum van de gekozen historische bruto bpm. Pas vervolgens het bpm-tarief toe dat gold op die datum.

Stuur de berekening van het historische bruto bpm-bedrag mee als bijlage bij het bpm-formulier. Vult u het formulier digitaal in? Dan wordt deze bijlage automatisch mee afgedrukt wanneer u de afdruktoets onderaan de pagina gebruikt.

Een overzicht van de historische tarieven vanaf 1 januari 1993 vindt u op onze website bij [bpm-tarieven](#).

Het door u berekende historische bruto bpm-bedrag is het te betalen bedrag aan bpm als uw motorrijtuig nieuw zou zijn op de datum eerste toelating in Nederland. Maar u hoeft niet het volledige bedrag aan bpm te betalen, omdat de auto of motor eerder (in het buitenland) gebruikt is geweest. Zie verder onder 'Toelichting bijlage C – Berekening van de vermindering'.

## Toelichting bijlage C – Berekening van de vermindering

Gebruikt u in Nederland een motorrijtuig dat in het buitenland geregistreerd en gebruikt is? Dan moet u bpm betalen. U mag het te berekenen bruto bpm-bedrag verminderen. De vermindering mag u op 3 manieren berekenen:

- 1 op basis van een koerslijst
- 2 op basis van een taxatierapport (alleen voor motorrijtuigen met meer dan normale gebruiksschade en motorrijtuigen die niet in een koerslijst voorkomen)
- 3 op basis van de forfaitaire afschrijvingstabel die de Belastingdienst heeft vastgesteld

U mag de voordeligste methode kiezen.

Wanneer u een aangifte doet op basis van een koerslijst of een taxatierapport, ontstaat een herrekend bruto bpm-bedrag.

Hebt u eenmaal gekozen voor één van de 3 methoden om de vermindering te berekenen? Dan kunt u later (bijvoorbeeld bij een bezwaar) niet alsnog kiezen voor een andere methode.

### Koerslijst

De autohandel in Nederland maakt gebruik van koerslijsten. In deze koerslijsten staat onder meer de waarde van een motorrijtuig bij inkoop in Nederland door een handelaar. U mag alleen de meest recente koerslijst gebruiken. En u mag geen buitenlandse koerslijst gebruiken om het afschrijvingspercentage in Nederland vast te stellen.

## Toelichting bijlage C – Berekening van de vermindering (vervolg)

### Taxatierapport

U mag alleen een taxatierapport gebruiken voor motorrijtuigen met meer dan normale gebruiksschade en voor motorrijtuigen die niet in een koerslijst voorkomen. Onder normale gebruiksschade verstaan we: slijtage en kleine beschadigingen die ontstaan door gebruik van een motorrijtuig en die passen bij de leeftijd en de kilometerstand van het motorrijtuig.

De voorwaarden waaraan een taxatierapport moet voldoen vindt u onder '2 Vermindering bpm op basis van taxatierapport'. Wij kunnen om aanvullend bewijs vragen als er twijfel bestaat over de opgegeven waarde. Ook kunnen wij een hertaxatie laten uitvoeren.

### Forfaitaire afschrijvingstabel

Met de percentages uit deze tabel kunt u een forfaitaire vermindering vaststellen van de te betalen bpm.

### 1 Vermindering bpm berekenen op basis van een koerslijst

Gaat u in Nederland gebruikmaken van de openbare weg met een motorrijtuig dat in het buitenland geregistreerd en gebruikt is? Dan kunt u de te betalen bpm berekenen op basis van de inkoopwaarde. In dat geval gebruikt u de werkelijke afschrijving van het motorrijtuig om de bpm vast te stellen. U vergelijkt uw motorrijtuig met vergelijkbare motorrijtuigen die al in Nederland geregistreerd zijn. Daarbij hanteert u als uitgangspunt de werkelijke waarde van het motorrijtuig bij inkoop in Nederland door een handelaar.

#### Voorwaarden om deze rekenmethode te gebruiken

- U moet de waarde van het motorrijtuig aantonen met een koerslijst die gebruikelijk is in de branche.
- De koerslijst toont de historische verkoopwaarde (consumentenprijs) en de inkoopwaarde in Nederland door een handelaar.
- U moet de meest recente koerslijst gebruiken.
- U mag alleen gebruikmaken van de gegevens uit 1 koerslijst. Ontbreken er gegevens in die koerslijst? Dan mag u die aanvullen.
- U moet bij het doen van aangifte al aanspraak maken op toepassing van deze regeling. U mag er later niet meer op terugkomen.
- U mag geen buitenlandse koerslijsten gebruiken voor het vaststellen van het afschrijvingspercentage in Nederland.
- U moet het motorrijtuig 6 werkdagen ter beschikking houden voor een eventuele nadere controle.

#### Zijn wij akkoord met uw berekening van de bpm?

Dan stellen wij het zogenoemde herrekende bruto bpm-bedrag vast. Dat doen we als volgt: op het verschuldigde bpm-bedrag – dat is vastgesteld op basis van de inkoopwaarde – passen we de kortingstabel toe. Daarmee rekenen we het bruto bpm-bedrag terug naar een fictief (lager) bruto bpm-bedrag. Dit bedrag vervangt het bruto bpm-bedrag voor vergelijkbare motorrijtuigen die al in Nederland zijn geregistreerd.

#### Voorbeeld

Uit uw berekening van de bpm komt een verschuldigde belasting van €3.000. Past u de kortingstabel toe, dan komt u uit op een kortingpercentage van 60,33%. Het herrekende bruto bpm-bedrag wordt dan:  $(€3.000 \times 100) / (100 - 60,33) = €7.562$ .

Is de afschrijving later van belang? Dan kunt u de kortingstabel weer toepassen op het herrekende bruto bpm-bedrag.

### Historische nieuwprijs

Dit wordt ook wel de historische consumentenprijs genoemd. Het is de netto catalogusprijs inclusief btw en bpm op de datum eerste toelating.

### 2 Vermindering bpm berekenen op basis van een taxatierapport

Gaat u in Nederland gebruikmaken van de openbare weg met een motorrijtuig dat in het buitenland geregistreerd en gebruikt is? En is het een motorrijtuig met meer dan normale gebruiksschade of een motorrijtuig dat niet in een koerslijst voorkomt? Dan mag u de te betalen bpm berekenen op basis van de inkoopwaarde. In dat geval gebruikt u de werkelijke afschrijving van het motorrijtuig om de bpm vast te stellen. U vergelijkt uw motorrijtuig met vergelijkbare motorrijtuigen die al in Nederland geregistreerd zijn. Daarbij hanteert u als uitgangspunt de werkelijke waarde van het motorrijtuig bij inkoop in Nederland door een handelaar.

#### Voorwaarden om deze rekenmethode te gebruiken

- Een taxatierapport moet afkomstig zijn van een onafhankelijke, gecertificeerde taxateur. Hij maakt geen onderdeel uit van, of is niet direct of indirect verbonden aan een bedrijf dat handelt in gebruikte motorrijtuigen. En hij mag ook geen bpm-aangiften opstellen voor eigen klanten of derden of optreden als gemachtigde bij bezwaar- en beroepsprocedures.
- Het rapport is opgemaakt ten hoogste 1 maand vóór het tijdstip dat de belasting is verschuldigd.
- In het rapport mag alleen gebruik gemaakt worden van gegevens uit 1 koerslijst. Ontbreken er gegevens in die koerslijst? Dan mag u die gegevens aanvullen.
- Het rapport beschrijft de staat waarin het motorrijtuig op dat tijdstip verkeerde.
- Uit het rapport blijkt duidelijk en gedetailleerd voor welke waarde een handelaar in Nederland het motorrijtuig heeft ingekocht.
- Het rapport bevat een verklaring van de taxateur dat hij de geschatte waarde naar waarheid heeft vastgesteld aan de hand van een gedegen fysieke opname van het motorrijtuig.
- In het rapport staan datum, begin- en eindtijd van deze fysieke opname en naam, adres en woonplaats van degene die de taxatie heeft uitgevoerd.
- U mag de rekenmethode alleen gebruiken voor motorrijtuigen die volgens de wegenverkeerswetgeving aan het verkeer mogen deelnemen.
- Wilt u afschrijven op basis van een taxatierapport? Dan moet u dit al melden als u aangifte doet. Op deze keuze kunt u later niet meer terugkomen.
- Bij gebruik van een taxatierapport moet u het motorrijtuig 6 werkdagen in ongewijzigde staat ter beschikking houden.
- Wij kunnen als er twijfel bestaat over de opgegeven inkoopwaarde zelf een hertaxatie laten uitvoeren.

## Toelichting bijlage C – Berekening van de vermindering (vervolg)

### Zijn wij akkoord met uw berekening van de bpm?

Dan stellen wij het zogenoemde herrekende bruto bpm-bedrag vast. Dat doen we als volgt: op het netto bpm-bedrag – dat is vastgesteld op basis van de inkoopwaarde – passen we de kortingstabel toe. Daarmee rekenen we het netto bpm-bedrag terug naar een fictief (lager) bruto bpm-bedrag. Dit bedrag vervangt het bruto bpm-bedrag voor vergelijkbare motorrijtuigen die al in Nederland zijn geregistreerd.

#### Voorbeeld

Uit uw berekening van de bpm komt een verschuldigde belasting van €3.000. Past u de kortingstabel toe, dan komt u uit op een kortingspercentage van 60,33%. Het herrekende bruto bpm-bedrag wordt dan:  $(€3.000 \times 100) / (100 - 60,33) = €7.562$ .

Is de afschrijving later van belang? Dan kunt u de kortingstabel weer toepassen op het herrekende bedrag.

### Historische nieuwprijs

Dit wordt ook wel de historische consumentenprijs genoemd. Het is de netto catalogusprijs inclusief btw en bpm op de datum eerste toelating.

### 3 Vermindering bpm berekenen op basis van de forfaitaire afschrijvingstabel

Voor gebruikte motorrijtuigen kunt u het bruto bpm-bedrag verminderen volgens de forfaitaire afschrijvingstabel. Zie de 'Tabel afschrijvingspercentage' hierna. De hoogte van deze afschrijving is afhankelijk van de leeftijd en het type van het motorrijtuig.

De leeftijd is de periode tussen de datum van eerste toelating (zie vraag 6i op het bpm-formulier) en de datum waarop u aangifte bpm doet.

Vult u het bpm-formulier digitaal in? Dan rekt het bpm-formulier het afschrijvingspercentage al voor u uit.

Vult u het bpm-formulier op papier in? Bepaal dan het afschrijvingspercentage met behulp van de 'Tabel afschrijvingspercentage' hierna.

#### Let op!

Begint de periode op de laatste dag van de maand en eindigt de periode op de laatste dag van een kortere maand? Dan is toch sprake van een hele maand.

### Tabel afschrijvingspercentage

<i>Is sinds het tijdstip waarop de auto of motor voor het eerst in gebruik is genomen, een periode verstrekken</i>	<i>dan is het percentage</i>	<i>Tel daar bij op voor iedere maand die helemaal of voor een deel is verstreken sinds de periode uit de eerste kolom</i>
<i>van ten minste</i>	<i>maar minder dan</i>	
0 dagen	1 maand	0 8
1 maand	3 maanden	8 3
3 maanden	5 maanden	14 2,5
5 maanden	9 maanden	19 2,25
9 maanden	1 jaar en 6 mnd	28 1,444
1 jaar en 6 mnd	2 jaar en 6 mnd	41 0,917
2 jaar en 6 mnd	3 jaar en 6 mnd	52 0,833
3 jaar en 6 mnd	4 jaar en 6 mnd	62 0,75
4 jaar en 6 mnd	5 jaar en 6 mnd	71 0,416
5 jaar en 6 mnd	6 jaar en 6 mnd	76 0,416
6 jaar en 6 mnd	7 jaar en 6 mnd	81 0,333
7 jaar en 6 mnd	8 jaar en 6 mnd	85 0,333
8 jaar en 6 mnd	9 jaar en 6 mnd	89 0,25
9 jaar en 6 mnd		92 0,083

#### Voorbeeld

Een personenauto heeft een datum eerste toelating van 26 april 2017. Op 8 april 2018 doet u aangifte. Tussen deze data zit een periode van ruim 11 maanden. Voor de eerste 9 maanden geldt een afschrijvingspercentage van 28%. Voor de overige 2 volle maanden en de 3e gedeeltelijke maand is de afschrijving driemaal 1,444%. In totaal is de afschrijving volgens de tabel voor deze auto dus:  $28\% + 3 \times 1,444\% = 32,332\%$ .

Het afschrijvingspercentage dat voor u geldt, vermeldt u bij vraag 7c van het bpm-formulier. Het verschil tussen het bruto bpm-bedrag en de afschrijving is de te betalen bpm. Dit bedrag mag u in uw eigen voordeel afronden op hele euro's.

### Te verrekenen bedrag in verband met teruggaaf op grond van tijdelijk gebruik openbare weg

Het formulier berekent voor u het te verrekenen bedrag.

## Toelichting bijlage D – Model volmacht

De aangever moet de aangifte bpm ondertekenen. Ondertekent iemand anders de aangifte? En is er sprake van een eenmalige volmacht? Voeg dan een kopie van deze machtiging bij deze aangifte.

Vult u het formulier digitaal in? Dan wordt deze bijlage automatisch mee afgedrukt.